

2001	平成13年	ノア、ヴォクシー生産開始。
		
2002	平成14年	アルファード生産開始。
		
2003	平成15年	エスティマ ハイブリッド生産開始。
2003	平成15年	開発センター完成。
2004	平成16年	ハイエースをフルモデルチェンジして生産開始。 アラコ株式会社両事業と統合。 プリウス生産開始。 生産累計2000万台を達成。
2005	平成17年	刈谷旧トラック工場が福祉車両を中心とした特装生産拠点としてスタート。
2006	平成18年	エスティマをフルモデルチェンジして生産開始。
2007	平成19年	ノア、ヴォクシー、ランドクルーザー200、レクサスLX570をフルモデルチェンジして生産開始。 岐阜車体株式が当社100%出資の子会社となる。
2008	平成20年	アルファードをフルモデルチェンジして生産開始。 ヴェルファイア生産開始。
		
2009	平成21年	プリウスをフルモデルチェンジして生産開始。
2010	平成22年	生産累計2500万台達成。
2012	平成24年	トヨタ自動車株式の完全子会社となる。 超小型電気自動車 コムスをフルモデルチェンジして生産開始。 スギテックリイェーティブス㈱においてNAV1生産開始。 トヨタオートワークス㈱においてハイエース生産開始。
2014	平成26年	ノア、ヴォクシーをフルモデルチェンジして生産開始。 トヨタ車体・刈谷 ふれ愛パーク完成。 エスクァイア生産開始。
2015	平成27年	アルファード、ヴェルファイアをフルモデルチェンジして生産開始。
2016	平成28年	トヨタ自動車株式会社移行に伴い「CV company」に参画し一体運営開始。

2017	平成29年	コースターをフルモデルチェンジして生産開始。 生産累計3000万台を達成。
2018	平成30年	トヨタ自動車株式のパン事業を移管。
2019	令和1年	ハイエース(輸出専用)生産開始。
		
グランエース生産開始。		
		
2020	令和2年	レクサスLM300h(輸出専用)、レクサスLM350(輸出専用)生産開始。
2021	令和3年	ランドクルーザー300生産開始。 レクサスLXをフルモデルチェンジして生産開始。
2022	令和4年	ノア、ヴォクシーをフルモデルチェンジして生産開始。
2023	令和5年	ランドクルーザーのカスタマイズ・用品の専門店「ランクルBASE」を出店。 
商用車装束専門店「CARGO BASE」を出店。 		
アルファード、ヴェルファイアをフルモデルチェンジして生産開始。		

会社データ

設 立：1945年8月31日
資 本 金：103.7億円
(2024年3月末現在)
従業員数：17,807名
(2024年3月末現在／連結)

事業所

■本社／富士松工場
愛知県刈谷市一里山町金山100番地
TEL(0566) 36-2121(番号案内)
〒448-8666
■いなべ工場
三重県いなべ市員井町市之原10番地
TEL(0594) 74-5250 〒511-0201
■吉原工場
愛知県豊田市吉原町上藤池25番地
TEL(0565) 51-2104 〒473-8512
■刈谷工場
愛知県刈谷市昭和町2丁目1番地
TEL(0566) 22-5311 〒448-0029
■寿 新規開発センター
愛知県豊田市寿町1丁目36番地の1
TEL(0565)29-0003 〒471-0834
■東京事務所
東京都江東区千石2-12-24
TEL(03)5617-5026 〒135-0015
■大阪事務所
大阪府大阪市北区野崎町6-7(大阪北野ビル)
TEL(06)6361-7507 〒530-0055
■CARGO BASE
東京都江東区千石2-12-24
TEL(03)5617-5025 〒135-0015
■ランクル BASE
愛知県刈谷市一里山町金山100
TEL(0566)36-7566 〒448-0002

特装営業事務所

専門店

会社紹介

会社ホームページ



CARGO BASE



ランクル BASE



企業スポーツ活動

バレーボールチーム
クインシーズ刈谷



ハンドボールチーム
ブレイヴキングス刈谷



Team Land Cruiser
TOYOTA AUTO BODY



沿革

※：旧アラコ㈱

1936	昭和11年	株式会社豊田自動織機製作所が自動車生産のため、自動車組立工場を建設(当社の前身)。
1937	昭和12年	トヨタ自動車工業㈱が株式会社豊田自動織機製作所から分離独立。工場はトヨタ自動車工業㈱刈谷組立工場と称称。その後母工場完成により、刈谷工場と改称し、車体の製作と塗装を担当。
1938	昭和13年	刈谷工場がトヨタ自動車工業㈱から分離独立。社名をトヨタ車体工業㈱と称し、トラックボデーの専門メーカーとして発足。資本金900万円。
		
1947	昭和22年	荒川飯金工業㈱を設立。*
		
1951	昭和26年	大型トラックで我が国初のオールスチール化。
1953	昭和28年	社名をトヨタ車体㈱と改称。 ランドクルーザー(BJ系)生産開始。*
		
1954	昭和29年	小型トラックボデー(トヨエース)生産開始。
1957	昭和32年	トラック量産工場 刈谷第1組立工場建設。
1960	昭和35年	マイクローバスRK160B型(現コースター)生産開始。*
寿工場操業開始。*		
1962	昭和37年	吉原工場操業開始。*
		
1964	昭和39年	富士松工場操業開始。
1965	昭和40年	乗用車ボデー部門に進出。(ハードトップ車を日本で最初に生産)
1967	昭和42年	ワンボックス車(ハイエース)生産開始。 生産累計100万台達成。
		
1968	昭和43年	富士松乗用車工場を建設し、コロナマークIIハードトップ生産開始。
1969	昭和44年	コースター生産開始。*
		

1970	昭和45年	デミング賞実施賞受賞。
1971	昭和46年	メーカー完成特装車TECS製品の開発・生産開始。
1974	昭和49年	本社事務本館完成。
1979	昭和54年	生産累計500万台達成。
1980	昭和55年	日本品質管理賞受賞。
1982	昭和57年	コースターをフルモデルチェンジして生産開始。*
1984	昭和59年	ランドクルーザー70生産開始。*
		
1985	昭和60年	世界初のリニアモーター式車載用電動カーテンを開発。
1986	昭和61年	刈谷第5工場(トラック工場)操業開始。 PM優秀事業場賞受賞。
1988	昭和63年	トヨタ車体研修所完成。
1990	平成2年	フレビア(欧米向け)、エスティマ生産開始。 ボデーメーカー初の生産累計1,000万台達成。
1993	平成5年	いなべ工場操業開始。
		
コースターをフルモデルチェンジして生産開始。*		
1995	平成7年	グランビア生産開始。 会社創立50周年。 総合グラウンド完成。 レクサスLX450生産開始(ボデーメーカー初のレクサスブランド生産)。* ダカールラリーに初めて参戦。*
1996	平成8年	イブサム生産開始。
1997	平成9年	ハイエースレジアス生産開始。 いなべ工場がISO14001認証取得。 本社・富士松工場がISO9001認証取得。
1998	平成10年	ナディア、ランドクルーザー100*、レクサスLX470*生産開始。
1999	平成11年	刈谷、富士松工場がISO14001認証取得。 いなべ、刈谷工場がISO9001認証取得。
2000	平成12年	エスティマをフルモデルチェンジして生産開始。 超小型電気自動車 コムス生産開始。*
		
2001	平成13年	生産累計1500万台達成。 イブサムをフルモデルチェンジして生産開始。

世界の人々に愛され、信頼されています。

私たちは研究と創造をモットーに、絶えず時代のニーズに先駆けた製品の開発・生産に取り組んできました。
わが国初のオールスチールキャブの大型トラックからスタートした製品は、現在では物流をはじめ幅広い業界へ、
さらには暮らしのさまざまなシーンで活躍する製品にまでフィールドを拡大。
国内はもとより世界中の人々に愛され、信頼されています。

生産工場

- 富士松工場
- いなべ工場
- 吉原工場
- 刈谷工場

■ ■ アルファード



ミニバン

■ ■ ヴェルファイア



■ ノア



■ ヴォクシー



■ グランエース



■ ハイエース
■ レジアスエース



商用車・通勤車

ハイエース スーパーロング
レジアスエース スーパーロング



■ ハイエース(輸出専用)



コースター



コースター 幼児専用車



■ ランドクルーザー300



SUV

■ レクサスLX



■ ランドクルーザー70



■ ランドクルーザー70
ピックアップ(輸出専用)



■ 超小型電気自動車
コムス



電気自動車



電気自動車について
詳しくはこちら

ドライバン



特装車

冷凍車



荷役省 力車



冷凍バン



リフト付バン



特装車について
詳しくはこちら

車いす仕様車(リフトタイプ)



■ 車いす仕様車(スロープタイプ)



■ サイドリフトアップチルトシート車



■ 助手席リフトアップチルトシート車

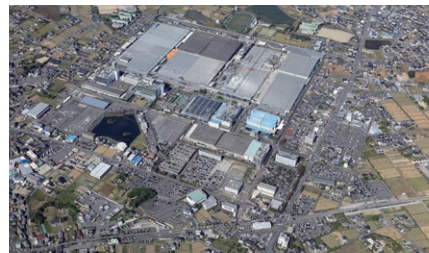


■ ウェルジョイン



福祉車両

生産拠点



本社・富士松工場 (愛知県刈谷市)
面積 436,700㎡
● 主要製品 ノア、ヴォクシー、ランドクルーザー70
アルファード、ヴェルファイア



刈谷工場 (愛知県刈谷市)
面積 99,100㎡
● 主要製品 福祉車両「ウェルキャブ」、コムス



吉原工場 (愛知県豊田市)
面積 198,700㎡
● 主要製品 ランドクルーザー300、
レクサスLX、ランドクルーザー70

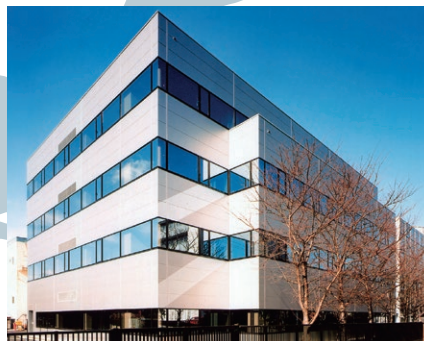


いなべ工場 (三重県いなべ市)
面積 800,500㎡
● 主要製品 アルファード、ヴェルファイア、ハイエース、
レジアスエース、グランエース

開発拠点



開発センター(愛知県刈谷市)
本社・富士松工場内



生産技術センター(愛知県刈谷市)
本社・富士松工場内



寿 新規開発センター(愛知県豊田市)
面積 10,300㎡

国内関連子会社
岐阜車体工業株式会社
●自動車車体および同部品の製造・販売
株式会社東海特装車
●特装車の製造・販売
エース産業株式会社
●自動車部品、設備機器、リニアモーター製品および
オゾン製品の製造・販売
TABMEC株式会社
●建物および付帯設備の総合メンテナンス
株式会社トヨタ車体研究所
●自動車部品の設計、試験
ライフクリエイション株式会社
●オフロード施設の運営
東海部品工業株式会社
●プレス・溶接部品の製造・販売

株式会社ライフサポート
●介護用品販売、ホームヘルプサービス
株式会社エル・エス・コーポレーション
●マレーシアにおいて自動車用プレス・溶接部品・
樹脂部品の製造・販売
株式会社イナテック
●環境分析および計量証明
海外関連子会社
トヨタオートワークス株式会社
●タイにおいて自動車の製造・販売
レジンブラッディングテクノロジーズ株式会社
●インドネシアにおいて自動車用樹脂めっき部品、
樹脂部品の製造・販売
スギタキクリエティブス株式会社
●インドネシアにおいて車両(塗装)および
自動車部品の製造・販売
春翔欣業株式会社
●台湾においてプレス部品、溶接部品、金型などの製造・販売

タイオートコンバージョン株式会社
●タイにおいて特装車の製造・販売
トヨタオートボデーマレーシア株式会社
●マレーシアにおいて自動車用プレス・溶接部品・
樹脂部品の製造・販売
オートパーツマニュファクチャリングミシジビ株式会社
●アメリカにおいて自動車用プレス・溶接部品、
樹脂部品の製造・販売
嘉興豊実福祉自動車部有限公司
●中国において福祉機器の販売
レジンブラッディングテクノロジーズ株式会社
●インドネシアにおいて自動車用樹脂めっき部品、
樹脂部品の製造・販売